



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
potrjuje,

da je odločba sklep številka.....
(ustrezno obkroži)

izdan/a dne postal/a

- dokončen/na dne.....

- pravno močen/na dne.....
(ustrezno označi)

Številka:..... (žig)
podpis uradne osebe

Številka: **37168-471/2024-RB**

Datum: 14. 6. 2024

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, na podlagi 66. in 83. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022), Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016 in 132/2022 – ZCes-2) ter 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 24/2006-ZUP-UPB, 105/2006 – ZUS-1, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013, 175/2020 – ZIUOPDVE in 3/2022 – ZDeb), na pisno zahtevo vložnika **VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje**, v upravnem postopku za izdajo dovoljenja za zaporo državne ceste, izda

DOVOLJENJE

ZA POPOLNO ZAPORO DRŽAVNE CESTE:

Vložniku prošnje VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje se izda dovoljenje za zaporo državnih cest, in sicer:

Popolna zapora se dovoli:

od 26. 6. 2024 od 6.00 do 12. 12. 2024 do 18.00 na cestah:

Cesta: **R3-732**

Odsek: **8215 Pondor - Tabor (od km 1,060-1,250)**

zaradi gradnje premostitvenega objekta čez Kučnico.

Vodja gradnje je Vojko Kramar, telefon: **051 383 836**, VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje, vodja nadzora je Polona Kogovšek, telefon: **041 334 079**, DRI d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, odgovorna oseba za postavitve, vzdrževanje in odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme je Gregor Novak, telefon: **070 537 186**, VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje.

Prekoračitev roka trajanja zapore, navedenega v izreku tega dovoljenja, ter zapora državne ceste, izvedena v nasprotju s pogoji, navedenimi v izreku tega dovoljenja, predstavljata prekršek po 10. odstavku 83. člena Zakona o cestah.

V postopku izdaje tega dovoljenja niso nastali posebni stroški postopka.

Dovoljenje za popolno zaporo državne ceste se izda pod naslednjimi pogoji:



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 572

1. Popolna zapora državne ceste mora biti izvedena v skladu z načrtom zapore ceste št. 57/1-60/24, maj 2024, ki ga je izdelal VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje, pooblaščen inženir Robert Mažič, univ. dipl. inž. tehnol. prom., IZS PI P-0120.
2. V času popolne zapore se promet preusmeri na državne ceste na relaciji Pondor–Kapla–Ojstriška vas–Tabor in obratno, skladno z elaboratom začasne prometne ureditve št. EZ-57/1-60/24, kjer bo promet voden s pomočjo začasne prometne signalizacije. Prometni znaki in prometna oprema morajo biti postavljeni/locirani na takem mestu, da jih vozniki, ki se območju popolne zapore državne ceste približujejo, pravočasno opazijo in po potrebi tudi ustavijo.

Obvestilne table o času in trajanju popolne zapore je potrebno postaviti vsaj pet (5) dni pred vzpostavitvijo popolne zapore ceste.

3. VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje mora postaviti in vzdrževati predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo na stroške naročnika začasne prometne ureditve.
4. Vso obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju popolne zapore državne ceste, ki je v nasprotju s prometnim režimom, vzpostavljenim za potrebe zavarovanja delovišča, je treba prekriti ali odstraniti. Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobno odsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku, se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.
5. Vsa dela se morajo izvajati v skladu z načrtom začasne prometne ureditve, s pogoji upravljavca državne ceste, navedenimi v tem dovoljenju ter z morebitnimi dodatnimi zahtevami predstavnikov policije.
6. Začasni prometni znaki morajo imeti na zadnji strani oznako ali logotip postavljalca (npr. CP-....). Oznaka mora biti tako velika, da jo je možno razbrati med vožnjo.
7. Začasni prometni znaki ne smejo biti starejši od 7 let. Na zadnji strani morajo imeti nalepko z napisom leta proizvodnje in imenom proizvajalca. Izdelani morajo biti z ojačenim robom. Kvaliteta prometnih znakov mora izpolnjevati zahteve Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019 in 150/2021) ter Pravilnika o zaporah na cestah.
8. V nočnem času in v času zmanjšane vidljivosti morata biti začasna prometna signalizacija in zapora dobro vidni in osvetljeni.
9. Izvajalec del je dolžan zaradi izvajanja del zavarovati delovišče na tak način, da se prepreči kakršno koli oviranje ali ogrožanje prometa na vozišču, po katerem se odvija promet.
10. V primeru, ko se z deli posega v voziščno konstrukcijo ceste, je potrebno pred odstranitvijo ali prestavitvijo zapore, opraviti pregled, pri katerem morata sodelovati predstavnik izvajalca del in predstavnik koncesionarja, ki na obravnavanem odseku opravlja redna vzdrževalna dela. Pri pregledu se ugotovi ali stanje ceste omogoča varno odvijanje javnega prometa. Ugotovitve pregleda se vpišejo v gradbeni dnevnik. O času pregleda predstavnika koncesionarja obvesti predstavnik izvajalca.
11. Izvajalec del zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z načrtom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi, oziroma dnevnik izvajanja del. Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora najmanj ob vsakem rednem pregledu (po potrebi tudi bolj pogosto) pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino načrta zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme.
12. Po končanju del oziroma prenehanju potrebe po začasni prometni ureditvi je izvajalec del dolžan vzpostaviti prvotno stanje državne ceste oz. skladno s projektom ter poskrbeti za prometno varnostne pogoje na odsekih, kjer se posega v varovalni pas državne ceste.

13. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.
14. Kontaktne številke za obvestilo iz prejšnjega odstavka so za:
 - **Prometno - informacijski center za državne ceste, Dragomelj 116, 1230 Domžale,**
e-pošta: info@promet.si
telefon: (01) 518 85 18,
 - **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana,**
e-pošta: gp.drsi@gov.si
telefon: (01) 478 80 02.

Obrazložitev:

Vložnik prošnje VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje, je z vlogo, prejeto dne 6.6.2024 in dopolnitvijo dne 14.6.2024, zaprosil za izdajo dovoljenja za popolno zaporo državne ceste in sicer:

R3-732 [8215 Pondor - Tabor], zaradi gradnje premostitvenega objekta čez Kučnico.

Vlogi so priloženi trije načrti zapore ceste iz prve točke tega dovoljenja, potrjen terminski plan izvajanja del, obvestilo javnemu prevozniku Nomago d.o.o. o popolni zapori ceste, z dne 4. 6. 2024 ter potrdilo o plačilu upravne takse.

Pri izvedbi popolne zapore državne ceste je potrebno upoštevati v izreku navedene pogoje.

V prvem odstavku 66. člena Zakona o cestah je navedeno, da Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih povezav.

Zakon o cestah v 83. členu določa, da dovoljenje za popolno zaporo državne ceste izda Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša. Z dovoljenjem za popolno zaporo državne ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja. Stroške za izvedbo popolne zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi popolne zapore ceste krije njen predlagatelj. Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti direkcijo, prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.

Dejansko stanje je upravni organ ugotavljal iz prejete vloge. Iz predložene vloge izhaja, da predvidene izvedbe del ni mogoče opraviti drugače, kot tako, da se izvede popolna zapora državne ceste na podlagi tega dovoljenja.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo ugotavlja, da je vložnik izpolnil vse zakonske določbe za postavitve začasne popolne zapore državne ceste.

S tem je izdaja tega dovoljenja za izvedbo popolne zapore državne ceste utemeljena.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo popolne zapore državne ceste, v zvezi s katero oziroma za katero je bilo izpodbijano dovoljenje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavržena ali izpodbijano dovoljenje spremenjeno, ne vroči vložniku.

Upravna taksa po določilih Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB, 14/2015-ZUUJFO, 84/2015-ZZelP-J, 32/2016, 30/2018-ZKZaš in 189/2020-ZFRO) v skupnem znesku 29,50 EUR, in sicer:

- za eno vlogo v skladu s tarifno številko 1 v znesku 4,50 EUR in
 - za eno odločbo (dovoljenje) v skladu s tarifno številko 30 v znesku 25,00 EUR,
- je plačana in na predpisan način uničena na vlogi.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od prejema tega dovoljenja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se navede ustno v zapisniku pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo. Pritožba je vložena pravočasno, če jo pristojni organ - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - prejme, preden se izteče pritožbeni rok. Če se pritožbo pošlje priporočeno po pošti, se za dan, ko jo organ prejme, šteje dan oddaje na pošto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB, 14/2015-ZUUJFO, 84/2015-ZZelP-J, 32/2016, 30/2018-ZKZaš in 189/2020-ZFRO).

POSTOPEK VODILA:
Karmen Oblak
REFERENTKA I

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.
Vodja sektorja za vzdrževanje,
varstvo cest in prometno varnost



Vročiti:

1. Vložnik: VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje (priloga: 2x načrt zapore ceste) - OSEBNO.

Vložiti:

2. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana - Upravna zadeva št. 37168-471-2024 - Stalna zbirka.

V vednost:

3. Inšpektorat RS za infrastrukturo, gp.irsigov.si
4. Policija, gp.policijapolicija.si
5. DRSI-Območje Celje, gp.drsigov.si
6. B&B, ip@bb.si
7. Občina Tabor, info@obcina-tabor.si