



ANKETA O MOBILNOSTI V OBČINI TABOR

Občina Tabor je pristopila k pripravi Celostne prometne strategije. Vabljeni k izpolnjevanju vprašalnika, s pomočjo katerega bo Občina Tabor analizirala potovalne vzorce in probleme, ki bodo osnova za izboljšanje prometnega razvoja in trajnostne mobilnosti na območju občine Tabor. Vprašalnik je dostopen tudi na povezavi: <https://www.1ka.si/OCPSTabor> in preko spodnje črtno kode.



Operacija Celostna prometna strategija je sofinancirana v okviru Javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (JR OCPS), ki se izvaja v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«

S pomočjo vaših mnenj bomo poiskali rešitve za izboljšanje pogojev potovanja za pešce, kolesarje in uporabnike javnega potniškega prometa.

Prosimo vas, da si vzamete čas in izpolnite anketo v nadaljevanju.

Obrazložitev:

V anketi lahko sodelujejo vsi občani Občine Tabor, ki so starejši od 12 let. Anketa je anonimna.

**Q1 - Spol:**

- Moški
 Ženski

Q2 - Prosimo označite svoj status:

- osnovnošolec
 srednješolec
 študent
 zaposlen/ samozaposlen
 upokojenec
 nezaposlen
 Drugo:

Q3 - Starost:

- od 12 do 18 let
 19 do 25 let
 26 do 35 let
 36 do 45 let
 46 do 65 let
 nad 65 let

Q4 - Ali imate zdravstvene težave, ki vas omejujejo pri uporabi kateregakoli prevoznega sredstva?

- da
 ne
 ne želim odgovoriti

Q5 - Kateri način potovanja najpogosteje uporabljate za naslednje poti? (izberite način, ki predstavlja najdaljši del poti)

	avto	avtobus	vlak	kolo	skiro	hoja	motor
na delo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
v	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
šolo/fakulteto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
po opravih (nakupi, uradi, itd.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
na druženje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
na rekreacijo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q6 - V primeru, če za pot v službo, šolo/fakulteto uporabljate osebno vozilo, prosim navedite koliko potnikov je največkrat v vašem osebni vozilu?

- 1
 2
 3
 4 ali več

Q7 - Ali se v službo, šolo/fakulteto vozite izven občine?

- da
 ne

**Q8 - Kako daleč potujete na delo oz. na izobraževanje?**

- manj kot 1 km
- 1-2 km
- 2-5 km
- 5-10 km
- 10-20 km
- več kot 20 km

Q9 - Koliko dni na teden imate možnost dela oz. izobraževanja od doma?

- Vpišite besedilo odgovora 1
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Q10 - Zakaj večkrat ne uporabljate javnega potniškega prometa?

Možnih je več odgovorov

- prepočasen
- neugoden vozni red
- ni ga v moji bližini
- neudoben
- predrag
- nezanesljiv (zamude)
- ni dovolj informacij (aktualne zamude, vozni redi,...)
- ga redno uporabljam
- Drugo:

Q11 - Katere vrednote se vam zdijo najpomembnejše (največ 5), ko govorimo o načrtovanju prometa v vaši občini?

Možnih je več odgovorov

- zdravje prebivalstva
- varnost otrok
- varnost pešcev in kolesarjev
- enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta, banka, občina)
- zmanjšanje obremenitev okolja (izpušni plini, hrup, emisije)
- boljši javni potniški promet
- boljše ceste
- zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo
- zagotavljanje parkirnih površin
- prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše)

Q12 - Kako ocenjujete stanje prometa v vaši občini?

- zelo slabo
- slabo
- zadovoljivo
- dobro
- zelo dobro

Q13 - Prosimo, za vsakega izmed naslednjih prometnih ukrepov določite, kako pomemben se vam zdi v vaši občini!

- | | Nepotrebno | Potrebno | Nujno |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| varne šolske poti | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| več površin za pešce | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



ceste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
prometna signalizacija	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
rekreativne poti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
javni potniški promet (vozni redi, cena, dostopnost)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
opremljenost avtobusnih postajališč	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
prevoz tovora skozi naselja	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostavni tovorni promet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kolesarske poti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
parkirne površine (avtomobili, kolesa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
brezplačni prevozi za starostnike "PROSTOFER"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
infrastruktura za gibalno ovirane osebe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q14 - Katera je po vašem mnenju največja problematika v občini (izberite največ 5 odgovorov)?

Možnih je več odgovorov

- ni dovolj pločnikov
- nevarne šolske poti
- ni dovolj kolesarskih poti
- ni dovolj parkirnih mest za avtomobile
- ni dovolj parkirnih mest za kolesa
- pomanjkanje peš con v naselju
- ni možnosti izposoje koles
- redko in slabo organiziran javni promet
- premalo avtobusnih postajališč
- tranzitni promet
- dostavni promet
- pomanjkanje prehodov za pešce
- pomanjkanje signalizacije za omejevanje hitrosti
- slaba osvetljenost prometnih poti
- pomanjkanje infrastrukture za gibalno ovirane osebe
- hrup in kakovost zraka
- Drugo:

Q15 - V kolikor bi se v Občini Tabor dolgoročno zagotovila ustrezna infrastruktura in storitve za hojo, kolesarjenje in javni potniški promet, ali bi bili pripravljeni spremeniti način svojega potovanja?

- da, pripravljen bi bil spremeniti svoj način potovanja
- ne, svojega načina potovanja ne bi bil pripravljen spremeniti

Q16 - Vaši predlogi za izboljšave:

Hvala za sodelovanje.