



**OBČINA TABOR**

TABOR 21, 3304 TABOR

TEL.: 03 705 70 80 FAX.: 03 705 70 86 E-POŠTA: info@obcina-tabor.si

---

## **OBRAZLOŽITEV 6. TOČKE DNEVNEGA REDA**

Predlagatelj: župan/OU

### **Vsebina: Dopolnitev Odloka o merilih in kriterijih za sofinanciranje graditve občinskih cest in priključkov na območju Občine Tabor**

Občina Tabor ima veljaven Odlok o merilih in kriterijih za sofinanciranje graditve javnih in dovoznih poti v Občini Tabor in plačilu priključkov na ceste (Ur.l. RS št. 139/2004). Vsled sprememb zakonodaje in uskladitve dokumentov Občine Tabor je OU pripravila dopolnitev odloka v priloženi obliki. Odlok je obravnaval in ob upoštevanju pripomb ter predlogov potrdil OGVOGJSK na svoji 5. redni seji 09.12.2015. Odlok vključno z sprejetimi usklajenimi KRITERIJI ZA RAZVRŠČANJE INVESTICIJ V CESTNO OMREŽJE je priloga 6. točki dnevnega reda 11. Seje občinskega sveta občine Tabor.

#### **Predlog sklepa:**

**Občinski svet Občine Tabor sprejme Odlok o merilih in kriterijih za sofinanciranje graditve občinskih cest in priključkov na območju Občine Tabor. Odlok začne veljati osmi dan po objavi v uradnih objavah Občine Tabor.**

Pripravil:

Simon Jan



**OBČINA TABOR**

**Župan**

**Anton Grobler**

Priloge:

- Odlok o merilih in kriterijih za sofinanciranje graditve občinskih cest in priključkov na območju Občine Tabor
- Kriteriji za razvrščanje investicij v cestno omrežje

Na podlagi 26. in 59. člena zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93), 82. člena zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/99) ter 6. in 15. člena Statuta Občine Tabor (Uradni list RS, št. 120/06) je Občinski svet občine Tabor na 11. redni seji dne 21.12.2015 sprejel

## **ODLOK**

### **o merilih in kriterijih za sofinanciranje graditve občinskih javnih cest in priključkov na območju Občine Tabor**

#### **1. člen**

Ta odlok določa merila in kriterije za določitev višine prispevka za posamezne uporabnike pri graditvi in rekonstrukciji občinskih javnih cest in priključkov (v nadaljevanju besedila: občinske javne ceste), katere v deležu financira Občina Tabor.

#### **2. člen**

Merila in kriteriji veljajo za priključitev uporabnikov na novo zgrajene ali rekonstruirane občinske javne ceste, ki so in bodo v lasti Občine Tabor.

#### **3. člen**

Višino prispevka za graditev in priključitev uporabnikov na novo zgrajene ali rekonstruirane občinske javne ceste določi in potrdi Občinski svet občine Tabor na predlog strokovnih služb občine Tabor.

#### **4. člen**

Za rekonstrukcijo občinskih obstoječih makadamskih javnih cest morajo bodoči uporabniki sofinancirati eno polovico sredstev vrednosti prispevka investicije novih ali rekonstruiranih občinskih javnih cest, eno polovico pa financira Občina Tabor, kot lastnica ali bodoča lastnica občinskih javnih cest, v skladu s potrjenim letnim planom graditve in rekonstrukcije cest v proračunu Občine Tabor. V vrednost investicije štejejo tudi zemljišča, ki se odstopijo ali prodajo in odpišejo za gradnjo ali rekonstrukcijo ceste. Stroške projektne dokumentacije poravnava občina.

#### **5. člen**

Strateško najpomembnejše občinske javne ceste se lahko s sklepom Občinskega sveta Občine Tabor gradijo tudi brez deleža sofinanciranja uporabnikov, kar še posebej velja za občinske javne ceste, ki se gradijo s sredstvi države, EU ali drugimi namensko pridobljenimi sredstvi.

#### **6. člen**

Pred izvedbo del – gradnjo ali rekonstrukcijo občinske javne ceste je potrebno ustanoviti Režijski odbor ali imenovati predstavnika uporabnik-a/ov, ki ima naslednje naloge:

1. od lastnikov zemljišč pridobiti notarsko overjene pogodbe o brezplačnem odstopu zemljišč za parcele po katerih poteka občinska javna cesta,

2. dostaviti zemljiškoknjižne izpiske parcel, po katerih poteka cesta in v sodelovanju z občinsko strokovno službo pridobiti projektno dokumentacijo ali popis del. Gradbeno dovoljenje v kolikor je potrebno pridobi strokovna služba občine,

3. odvodnjavanje ceste mora biti izvedeno strokovno in kvalitetno po projektni dokumentaciji, oziroma navodilih strokovnega sodelavca – nadzornega organa občine,

4. pred izvedbo asfaltnih površin je treba po potrebi izvršiti kontrolo zbitosti zaključnega sloja nasipa – tampona. Meritve zbitosti financira Občina Tabor,

5. širina ceste in bankine morajo biti urejene v skladu s stroko in pričakovano kategorijo ceste. Ustreznost izvedbe ceste in dokumentacije preverja in potrdi s strani občine pooblaščen nadzorni organ – strokovnjak gradbene stroke. Omenjena dela je potrebno urejati sproti pred asfaltiranjem.

#### **7. člen**

Dogovorni delež sofinanciranja uporabnika in občine Tabor kot bodoče lastnice občinskih javnih cest potrdi Občinski svet občine Tabor. Občina Tabor in bodoči uporabniki morajo na predlog režijskega odbora skleniti pisne pogodbe o sofinanciranju investicije.

#### **8. člen**

V pisni pogodbi se določi način in roki odplačila obrokov za investicijo kakor, tudi višina stroškov, nastalih zaradi zbiranja denarja. Odplačilo obrokov mora biti zaključeno pred koncem investicijskih del.

#### **9. člen**

Vsi uporabniki, ki sofinancirajo graditev ali rekonstrukcijo občinskih javnih cest v dogovorjenem deležu, so oproščeni plačila obveznega prispevka za nove priključke na občinske javne ceste, če je njihov delež sofinanciranja investicije enak ali večji od višine prispevka za nove priključke na občinsko cesto.

#### **10. člen**

Kolikor je plačan delež sofinanciranja uporabnika manjši od višine prispevka za nove priključke na občinsko javno cesto, mora uporabnik Občini Tabor plačati razliko med prispevkom za sofinanciranje investicije in polno višino prispevka za nov priključek.

#### **11. člen**

Sredstva, zbrana na podlagi sofinanciranja uporabnikov, so prihodek proračuna Občine Tabor. Sredstva so strogo namenska in se lahko porabijo samo za investicijo, za katero so bila zbrana.

#### **12. člen**

Uporabniki, ki bi v času graditve in rekonstrukcije cest lahko in morali sodelovati pri sofinanciranju polovičnega deleža in to iz kakršnihkoli razlogov niso storili, se lahko priključijo na občinske javne ceste, po končanih investicijskih delih, če v celoti in v enkratnem znesku poravnajo strošek sofinanciranja investicije, povečan za 15% vrednosti. Tako zbrana sredstva so prihodek proračuna občine, so strogo namenska in se porabijo za financiranje komunalne infrastrukture.

#### **13. člen**

Uporabniki, navedeni v 10. členu tega odloka, ki bi se želeli vključiti v sofinanciranje polovičnega deleža investicije, morajo v enkratnem znesku poravnati vse do takrat že zapadle obroke in podpisati pogodbo kot ostali uporabniki. Vse ostale obroke plačujejo v normalni višini kot ostali uporabniki.

#### **14. člen**

Uporabniki, ki v času graditve in rekonstrukcije občinskih javnih cest, iz opravičenih razlogov niso mogli sofinancirati polovične investicije se lahko na ceste priključijo pod pogojem, da v celoti in v enkratnem znesku poravnajo vrednost svojega deleža investicije, o čemer odloči občinski svet, na predlog režijskega odbora.

#### **15. člen**

Kot uporabniki, ki bi lahko sodelovali pri sofinanciranju investicije, se štejejo vsi, ki imajo na področju izvajanja investicij zgrajene objekte in so lastniki, posestniki ali imetniki objektov in zemljišč, ki potrebujejo priključke na občinske javne ceste. Režijski odbor za izgradnjo ali rekonstrukcijo ceste lahko odloči o različnih višinah prispevkov za izgradnjo. Podpisana pogodba zavezuje tudi njihove pravne naslednike.

#### **16. člen**

O upravičenosti razlogov za nesodelovanje pri sofinanciranju investicije, diferenciranih višinah prispevkov za investicijo, ali o drugih oblikah sofinanciranja odloča občinski svet na predlog režijskega odbora na območju katere se gradi cesta, za vsak primer posebej.

#### **17. člen**

Sofinanciranje graditve in rekonstrukcije občinskih javnih cest ne zajema graditve priključkov na te ceste. Te morajo v celoti financirati uporabniki.

#### **18. člen**

Priključek na javne občinske ceste izvede upravljavec javnih občinskih cest na podlagi potrčila Občine Tabor o plačanih prispevkih za sovlaganje, plačanih stroških izdaje soglasja pri upravljavcu občinskih javnih cest in stroških ureditve priključka. Priključki na občinske javne ceste se izvedejo le ob ustreznem nadzoru pristojne občinske službe.

#### **19. člen**

Pravica Občine Tabor, da si morajo uporabniki pridobiti njihovo soglasje za priključitev na občinske javne ceste je trajna, obveznost plačila deleža sofinanciranja graditve in rekonstrukcije cest, velja 10 let od dneva zaključka graditve ali rekonstrukcije cest.

#### **20. člen**

Ta odlok začne veljati in se uporabljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah Občine Tabor. Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljavnost Odloka o merilih in kriterijih za sofinanciranje graditve javnih in dovoznih poti v Občini Tabor in plačilu priključkov na ceste (Ur.l. RS št. 139/2004)

Št. 371-3/2015

Tabor, dne 14. decembra 2015.

Župan  
Občine Tabor  
Anton Grobler

**OBČINA TABOR**

TABOR 21, 3304 TABOR

TEL. 03 705 70 80, FAX: 03 705 70 86 E-POŠTA: info@obcina-tabor.si

**KRITERIJI ZA RAZVRŠČANJE INVESTICIJ V CESTNO OMREŽJE**

Zap. št.	KRITERIJ	TOČKOVANJE	DOSEŽENE TOČKE	OBRAZLOŽITEV
1.	POMEMBNOST	gospodarstvo/kmetijstvo 0 do 5		Točkovanje glede na pomembnost ceste; pomembna za kmetijstvo oziroma gospodarstvo, za turizem ali kot povezava med naselji ali celo občinami.
		turizem 0 do 5		
		povezava 0 do 5		
		šolska pot 0 ali 3		
2.	OBREMENITEV	0 do 5		Točkovanje glede na obremenitev ceste; ali je veliko prometa ali manj
3.	TRENUTNO STANJE	gozdna cesta (1)		Točkovanje glede na tip ceste; makadamske ceste je pomembno asfaltirati, asfaltirane ceste v slabšem stanju je pomembno sanirati in popraviti, dovozi (krajši in daljši) niso tako pomembni, da jih občina financira,....
		makadam (3)		
		asfalt (2)		
		dovoz (1)		
4.	JAVNI INTERES	ni JI (0)		Javni interes je izražen pri cestah, oziroma na območjih kjer je predvidena izgradnja kakšnih komunalnih vodov, nadgradenj, izgradnja parkirišč,....
		je JI(3)		
		velik JI (5)		

5.	SOFINANCIRANJE	razpisi 0 ali 3 občani 0 ali 3		Investicije, ki so lahko sofinancirane s strani raznih organizacij ali občanov so višje točkovane.
6.	VIŠINA INVESTICIJE [v tisoč EUR]	10 - 20 (5) 20 - 30 (4) 30 - 40 (3) 40 - 50 (2) 50 - 100 (1)		Točkovanje glede na višino investicije, cenejše investicije so lažje izvedljive in so zato tudi ocenjene z višjim številom točk.
	<b>SKUPAJ TOČK</b>			

Pripravil  
Simon Jan udi.l.

Pripravil  
Simon Jan udi. I

v.d. OU Tabor  
Lilijana Štor Krebs