Občina Tabor
Tabor 21
3304 Tabor

OCENA OGROŽENOSTI V PRIMERU NESREČE ZRAKOPLOVA V OBČINI TABOR

Verzija: 1.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal	ZAME Maja Jenko s.p.		_____
Odobril	POVELJNIK CIVILNE ZAŠČITE OBČINE TABOR Janez BASLE		_____
Sprejel	ŽUPAN OBČINE TABOR Marko SEMPRIMOŽNIK		_____ ŽUPAN
Skrbnik	ANA LESAR		_____

Številka: 842-0002/2026
Datum: 29.5.2026

Kazalo vsebine

1 OCENA OGROŽENOSTI V PRIMERU NESREČE ZRAKOPLOVA V OBČINI TABOR.....3
1.1 Zračni promet na območju Republike Slovenije 3
1.2 Letališča in vzletišča na območju občine Tabor.....4
1.2.1 Javna letališča 4
1.3 Vzletišča v bližini občine Tabor 5
2 VRSTA, OBLIKA IN ZNAČILNOSTI NESREČE ZRAKOPLOVA 9
3 VIRI OZIROMA VZROKI NASTANKA NESREČE 10
4 DEJAVNIKI, KI POVEČUJEJO VERJETNOST NASTANKA NESREČE ZRAKOPLOVA 11
4.1 Geografske značilnosti občine Tabor 11
4.2 Vremenske razmere 13
4.3 Prevoz nevarnega blaga 14
4.4 Potresna ogroženost 15
4.5 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja.....15
5 VERJETNOST POJAVLJANJA NESREČE 16
6 POGOSTOST POJAVLJANJA NESREČE.....17
7 MOŽEN POTEK TER PRIČAKOVAN OBSEG IN OBMOČJE NESREČE 18
8 SCENARIJ TVEGANJA LETALSKE NESREČE.....19
9 VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE 20
10 PREPREČITEV, UBLAŽITEV IN ZMANJŠANJE POSLEDIC NESREČE ZRAKOPLOVA 21
11 UKREPI ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....22
11.1 Naloge zaščite, reševanja in pomoči.....22
12 RAZVRSTITEV OBČINE TABOR V RAZREDE OGROŽENOSTI ZARADI NESREČE ZRAKOPLOVA 25
13 RAZLAGA OKRAJŠAV 28
14 VIRI PODATKOV IN VSEBIN ZA IZDELAVO OCENE OGROŽENOSTI 29

1 OCENA OGROŽENOSTI V PRIMERU NESREČE ZRAKOPLOVA V OBČINI TABOR

Oceno ogroženosti v primeru nesreče zrakoplova v Občini Tabor je izdelala občinska uprava Občine Tabor s pomočjo zunanjih strokovnih sodelavcev. Izdelana je na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg, 117/22 in 57/25), Navodila o pripravi ocen ogroženosti (Uradni list Republike Slovenije št. 39/95), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanje (Uradni list RS, št. 24/12, 78/16 in 26/19), Zakona o letalstvu (2024-01-2517).

Pri izdelavi te ocene je bila upoštevana Ocena ogroženosti RS zaradi nesreče zrakoplova št. 842-2/2009-16, z dne 23. 6. 2009, ažurirana in dopolnjena verzija 1.2, št. 842- 11/2013-40 z dne 16. 12. 2013, ažurirana in dopolnjena verzija 1.3, št. 8420-2/2015-37 z dne 17. 1. 2018, Ocena tveganja za letalsko nesrečo, verzija 1.0, ki jo je izdelalo Ministrstvo za infrastrukturo, številka 840-3/2014/20-00851548 z dne 31. 8. 2015 in Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji, verzija 2.2, številka 8421-17/2024-1 – DGZR z dne 15. 3. 2024.

Ocena ogroženosti v primeru nesreče zrakoplova v Občini Tabor je izdelana za primer nesreče zrakoplova na območju Občine Tabor.

1.1 Zračni promet na območju Republike Slovenije

Zračni prostor Republike Slovenije (RS) obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS.

V zračnem prostoru obstajajo določena pravila, ki se jih morajo držati vsi zrakoplovi, ki vstopajo vanj ali letijo v njem.

Zračni prostor se deli na kontroliran in nekontroliran zračni prostor. Kontroliran zračni prostor je del zračnega prostora določenih razsežnosti, v katerem je zagotovljena služba za vodenje zračnega prometa v obsegu, ki je opredeljen s klasifikacijo zračnega prostora.

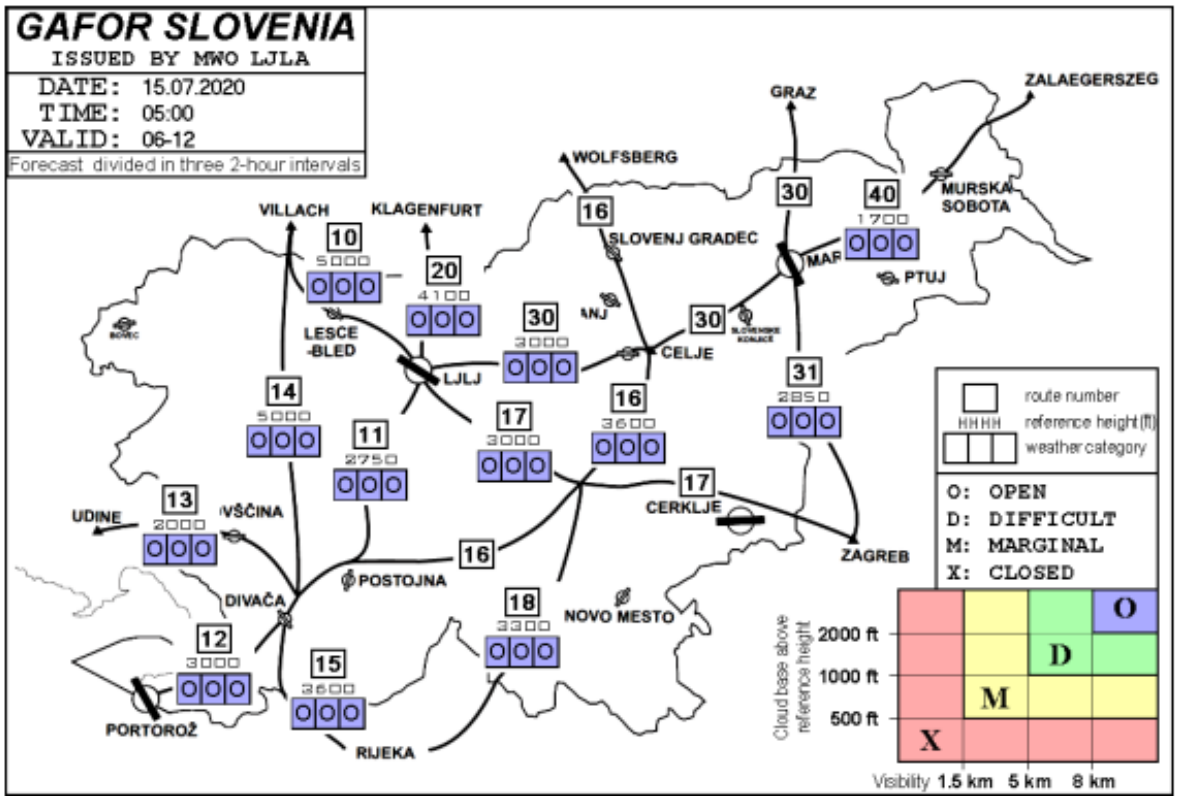
Nekontroliran zračni prostor je zračni prostor, ki se nahaja zunaj letaliških con in sega od površine zemlje do višine, kjer se začenja kontroliran zračni prostor. V obeh zračnih prostorih lahko letijo zrakoplovi po določenih pravilih: po pravilih vizualnega letenja (Visual Flight Rules, v nadaljevanju VFR) ali po pravilih instrumentalnega letenja (Instrumental Flight Rules, v nadaljevanju IFR).

Število preletov skozi slovenski zračni prostor iz leta v leto narašča in je preseglo število 1.350 na dan.

Zračni promet v RS je izrazito sezonski, kar pomeni, da je v poletni sezoni za 50 % več prometa kot v zimski sezoni. Pri razdelitvi prometa po dnevih v zadnjih treh letih, je tako v poletni kot tudi v zimski sezoni največ preletov ob sobotah.

Mednarodne zračne poti nad območjem ZŠ regije potekajo v smeri severozahod-jugovzhod in severovzhod-jugozahod. Na javnih letališčih ZŠ regije se zračni promet izvaja oziroma odvija z jadralnimi letali, motorni letali ter ultra lahkimi letali, opravljajo pa ga piloti z licenco.

Slika 1: Karta zračnih poti v Republiki Sloveniji



Vir: ARSO.si, 2024.

1.2 Letališča in vzletišča na območju Občine Tabor

Letališča so lahko civilna, vojaška ali mešana. Med civilnimi letališči ločimo javna letališča in letališča za lastne potrebe. Letališča so lahko namenjena za domači oziroma mednarodni zračni promet. V RS je evidentiranih 16 javnih letališč, pet heliportov in 19 vzletišč.

Na območju ZŠ regije skladno s predpisi Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) ni evidentiranih letališč, na katerih bi se odvijal mednarodni zračni promet, imamo pa tri javna letališča, ki so lokalnega pomena in na njih se odvija domač zračni promet ter Heliport SB Celje, ki je namenjen za pristajanje helikopterjev za nujno medicinsko pomoč (NMP).

1.2.1 Javna letališča

Najbližji letališči, ki sta javnega značaja in omogočata izvajanje letalskih dejavnosti, se nahajata izven Občine Tabor – Letališče Šoštanj in Letališče Celje. Letališče Šoštanj je oddaljeno približno 17 km zračne linije od Občine Tabor in Letališče Celje približno 15 km. Zaradi njune bližine obstaja možnost, da bi območje občine bilo prizadeto v primeru nesreče zrakoplova. Kot smo že omenili je verjetnost takšnega dogodka sicer majhna, vendar se letališči omenjata kot dejavnika, ki ju je smiselno upoštevati pri načrtovanju zaščite in reševanja ter pri pripravi postopkov za primer nesreče zrakoplova.

Letališče Celje (LJCL), upravljavec Aeroklub Celje, Medlog 20, 3000 Celje

Slika 2: Letališče Celje (Aeroklub Celje, 2026).



- **Letališče Šoštanj (LJSO), upravljavec Šaleški aeroklub, Topolšica 207 c, 3325 Šoštanj**

Slika 3: Letališče Šoštanj



Letališči Celje in Šoštanj sta infrastrukturna objekta lokalnega pomena, ki sta namenjena predvsem športnim aktivnostim. Letališče Celje ima travnato vzletno – pristajalno stezo, letališče Šoštanj pa ima asfaltno vzletno-pristajalno stezo velikosti 700 x 18 m. Naravni pogoji in ureditev letališča omogočajo njegovo uporabo za letala generalne aviacije, ultra lahka letala in lahka oz. manjša poslovna letala (do skupne teže 5.700 kg), kot tudi za vse vrste helikopterjev podnevi pri VFR pogojih (VFR-pravila vizualnega letenja). Občasno oz. v posebnih primerih bi se lahko mednarodni promet, v skladu z Zakonom o letalstvu, izvajal tudi na tem javnem letališču.

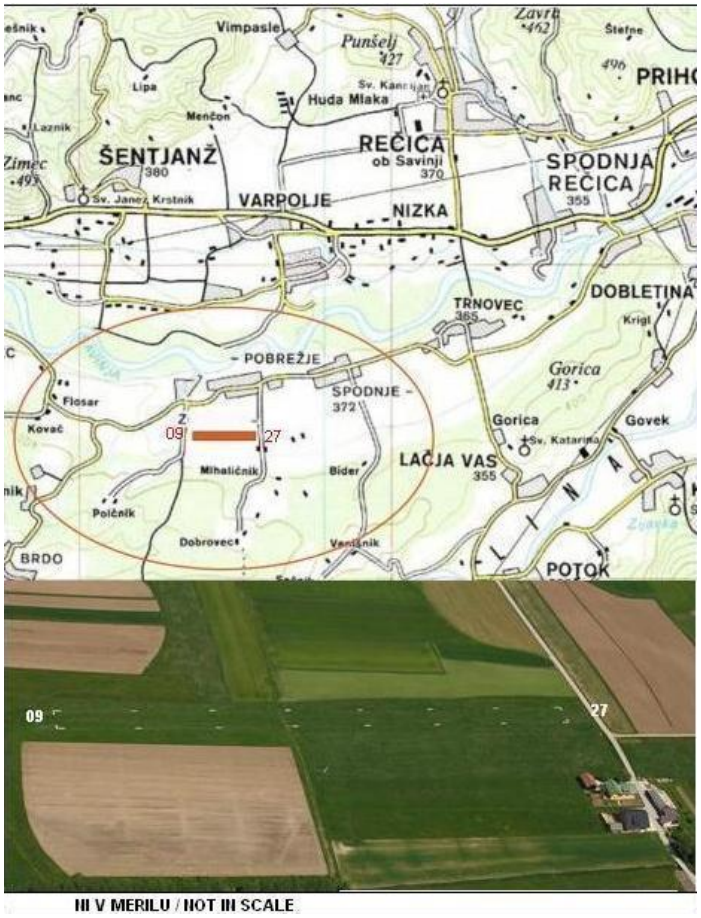
1.3 Vzletišča v bližini Občine Tabor

Vzletišča so namenjena za vzletanje in pristajanje letal splošne (ne akrobatska, pol akrobatska in akrobatska) in posebne kategorije (amatersko izdelan zrakoplov, eksperimentalno izdelan

zrakoplov in ultralahka letalna naprava). V bližini Občine Tabor sta registrirani dve vzletišče in sicer:

- Pobrežje - Zg. Pobrežje (občina Rečica ob Savinji) in
- Kaplja vas – Prebold (občina Prebold).

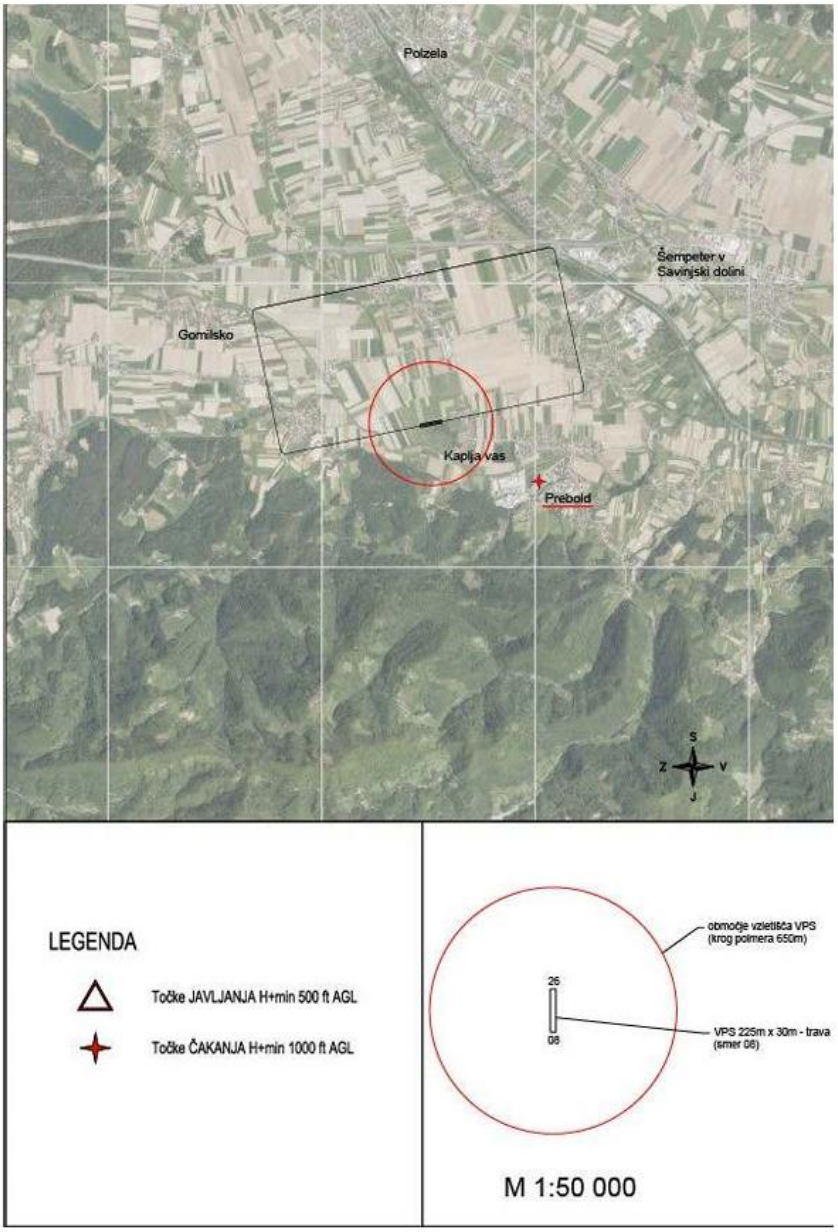
Slika 4: Vzletišče Pobrežje – Zg. Pobrežje



Vir: Društvo letalcev Zgornje savinjske doline, 2025[1].

[1] Društvo letalcev Zgornje savinjske doline, 2025. Dostopno prek: https://sites.google.com/view/vzletisce-pobrezje/dru%C5%A1tvo-letalcev-zsd

Slika 5: Vzletišče Kaplja vas-Prebold



Vir: Aeroklub Prebold. si. 2026.

Podatki registriranih vzletišč se spreminjajo letno, aktualni podatki se lahko pridobijo na VFR karti, ki se ažurira enkrat letno. Gre za uradno publikacijo, ki je dostopna na spletni povezavi VFR karta Sloveniacontrol.

Vzletišče Pobrežje pri Rečici ob Savinji je majhno, športno vzletišče, namenjeno predvsem jadralnim letalom, ultralahkim letalom in motornim zmajem.

Vzletišče Kaplja vas pri Preboldu je uradno športno vzletišče, ki ga upravlja Aero klub Prebold. Nahaja se približno 1,5 km severozahodno od Prebolda in je namenjeno ULN (ultralahka letalna naprava) letenju, uvodnim letom ter modelarstvu.

Za Občino Tabor obe vzletišči predstavljata nizko stopnjo tveganja, saj so vsi letalski premiki omejeni na neposredno okolico vzletišča, zrakoplovi pa so majhni, z majhnimi količinami goriva in nizkimi hitrostmi.

2 VRSTA, OBLIKA IN ZNAČILNOSTI NESREČE ZRAKOPLOVA

Nesreča zrakoplova je nesreča v zračnem prometu in spada po Zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami med druge nesreče. To je nesreča, ki jo v večji meri povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, povzročijo jo mehanske napake, lahko pa nastane tudi zaradi vpliva naravne nesreče ali terorizma.

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano,
- so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke,
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje.

Nesreče zrakoplovov lahko delimo glede na:

- **vrsto zrakoplova:** nesreča potniškega, tovornega ali vojaškega zrakoplova,
- **kraj nesreče:**
  - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
  - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,
  - nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
  - nesreča zrakoplova na območju letališča.
- **posledice nesreče**:
  - žrtve,
  - uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina ter
  - vpliv okolja.

Večina nesreč zrakoplova se zgodi nepričakovano, zato je nesrečo zrakoplova težko vnaprej predvideti, potrebno pa je imeti izdelan načrt ukrepanja, ki bo zagotavljal učinkovito in takojšnjo pomoč udeleženim v njej.

Pomoč žrtvam mora biti zagotovljena čim bližje kraju nesreče, saj po nekaterih ocenah kar do 20 % žrtev, ki bi jih sicer lahko rešili, umre v prvih dvajsetih minutah po nesreči.

3 VIRI OZIROMA VZROKI NASTANKA NESREČE

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so po podatkih Ocene tveganja za letalsko nesrečo predvsem:

- človeški in drugi dejavniki (izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar na zrakoplovu ali na letališki infrastrukturi, nesreče pri prevozu nevarnega blaga, potres) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

4 DEJAVNIKI, KI POVEČUJEJO VERJETNOST NASTANKA NESREČE ZRAKOPLOVA

4.1 Geografske značilnosti Občine Tabor

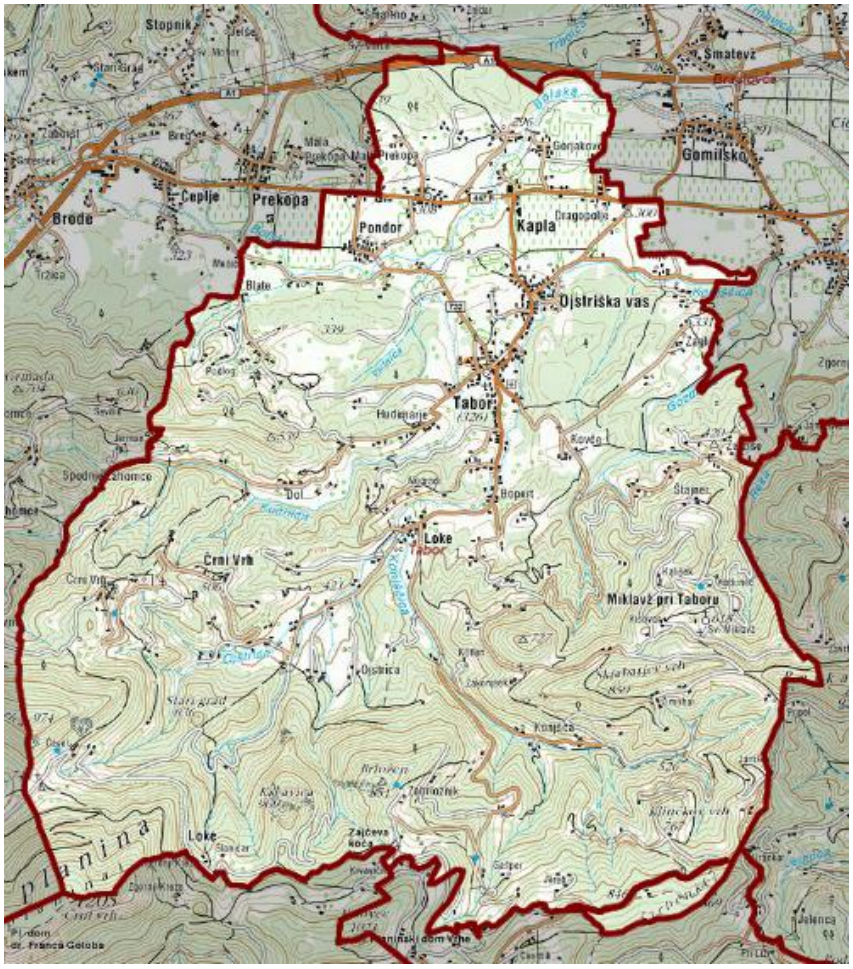
Občina Tabor leži na južnem obrobju Spodnje Savinjske doline in meji na občine Vransko, Braslovče, Prebold, Trbovlje in Zagorje ob Savi. Je del savinjske statistične regije. Meri 35 km^2. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 160. mesto. Statistični podatki za leto 2024 kažejo o tej občini tako sliko: Sredi leta 2024 je imela občina približno 1.790 prebivalcev (približno 900 moških in 890 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 190. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živelo povprečno 50 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (105 prebivalcev na km^2) (Statistični urad Republike Slovenije, 2026[2]).

Prebivalci občine se preživljajo s kmetijstvom in z delom v bližnjih krajih ter v večjih slovenskih središčih, vedno pomembnejše pa je v kraju tudi podjetništvo. Vizualna podoba občine ima naslednje značilnosti. Občina se deli na dva značilna dela. Severni del predstavlja ravninsko dno Savinjske doline, njen južni del pa gričevnato zaledje Posavskega hribovja. Dvojnost geografske tipike se kaže v različnih značilnostih severnega in južnega dela občine. Severni del občine zaznamujejo zgoščena poselitev, intenzivno kmetijstvo, monotonost ravnine, hmeljarstvo, poselitveno (občinsko) središče. Ravninski del obsega naselja Kapla, Ojstriška vas, Pondor in Tabor. Južni del občine zaznamuje gričevnato obrobje, razpršena poselitev (večinoma samotne kmetije v celkih), raznolikost gričevja, pestra hidrografska mreža, poraslost z gozdom, razgledi proti Savinjski dolini in Kamniškim Alpam. Hriboviti del občine sestavljajo naselja Črni Vrh, Miklavž pri Taboru in Loke. Gre večinoma za razložena naselja, veliko pa je tudi samotnih kmetij. Hriboviti del občine je naravno izjemno pester, s travnikov in jas pa se odpirajo čudoviti razgledi proti Savinjski dolini in naprej proti Kamniškim Alpam (Občinski prostorski načrt, 2016).

Severni del občine, t. j. območje Savinjske doline, je zaznamovan z intenzivnim kmetijstvom, saj je z njivami pokrito dvakrat toliko površin, kot znaša državno povprečje. Tu gre predvsem za obsežne komplekse hmeljišč, ki imajo tudi danes večji doprinos k uspešnosti kmetijstva v občini. Visok je tudi delež sadovnjakov in travnikov. Sadovnjaki se pojavljajo predvsem ob sami poselitvi, travniki pa predstavljajo neke vrste zeleno »cenzuro« oz. prekinitev med hmeljišči in poselitvijo. Južni del občine pokriva gozd, ki je bil v preteklosti na posameznih mestih skrčen za potrebe kmetijske pridelave in pašništva na samotnih kmetijah. Danes se je število samotnih kmetij in zaselkov glede na stanje pred 2. svetovno vojno sicer prepolovilo. Toda Občini Tabor je na območju Posavskega hribovja, še posebej če upoštevamo neugodne prometne povezave in neugodne možnosti za kmetijstvo, uspelo obdržati zavidljivo število prebivalcev, ki skrbijo za krajino in ohranjajo tipično podobo celkov. Kljub temu predvidevamo, da bo območje Posavskega hribovja zaradi slabše prometne dostopnosti in težjih življenjskih razmer v bodoče podvrženo trendu praznjenja in odseljevanja, posledica pa bo zaraščanje z gozdom (Občinski prostorski načrt, 2016).

[2] Statistični urad Republike Slovenije. 2026. Dostopno prek: https://www.stat.si/obcine/sl/Municip/Index/181

Slika 6: Občina Tabor



Vir: GIS.si.2026.

Iskanje zrakoplova in izvajanje reševalnih postopkov bi bilo v Občini Tabor najbolj oteženo v južnem, hribovitem delu občine, ki ga sestavljajo naselja Črni Vrh, Miklavž pri Taboru in Loke. Gre za območje Posavskega hribovja, kjer prevladuje razpršena poselitev, številne samotne kmetije, strma in gozdnata pobočja, ter ozke, vijugaste lokalne ceste, ki so na posameznih odsekih težko prevozne za večja vozila.

Dostopnost dodatno otežuje gosta gozdna vegetacija, ki prekriva večino pobočij in otežuje vizualno opazovanje ter uporabo helikopterjev. Hidrografsko je območje razčlenjeno z več manjšimi potoki in hudourniki (npr. pritoki Bolske in potoki, ki se stekajo proti Savinjski dolini), ki v primeru večjih padavin lahko dodatno omejijo prehodnost terena. Zaradi kombinacije strmih pobočij, gozdov, razpršene poselitve in slabše prometne dostopnosti bi bilo iskanje razbitin in dostop reševalnih ekip v tem delu občine izrazito zahtevno.

Najhujše posledice bi povzročil padec letala na najbolj naseljeno in urbanizirano območje občine, to je ravninski severni del Savinjske doline, kjer se nahajajo naselja Tabor, Kapla, Ojstriška vas in Pondor. Še posebej izstopa osrednje naselje Tabor, kjer so zgoščeni ključni objekti:

- Podružnična osnovna šola Tabor,
- Vrtec Tabor,
- športno igrišče,
- občinski objekti,

- strnjena stanovanjska pozidava,
- lokalna cestna infrastruktura.

Severni del občine je tudi hidrografsko bolj odprt, saj ga prečka reka Bolska s svojimi pritoki, kar pomeni, da bi lahko ob padcu letala prišlo do dodatnih posledic, kot so onesnaženje vodotokov, širjenje nevarnih snovi po vodni poti ali poplavna ranljivost v primeru poškodbe struge.

Ker je v tem delu občine največ prebivalcev, največ dnevnih migracij in največ kritične infrastrukture, bi padec letala na to območje povzročil največje število žrtev, največjo materialno škodo in najobsežnejše motnje v delovanju občine.

Prav tako bi bile velike posledice, če bi večje potniško letalo padlo na večja podjetja (Tehnosolar d. o. o., Askon s. p., Lesmat d. o. o., Basle d. o. o., Terglav žage d. o. o., Žagarstvo Ropret d. o. o., prostore Savinjske kmetijske zadruge). Tu lahko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ter do požara in eksplozije.

Na srečo v bližini občine ni izrazitejših industrijskih con, posebej takih, kjer bi se nahajali viri nevarnih snovi po SEVESO direktivi.

4.2 Vremenske razmere

Občina Tabor leži v zmerno celinskem podnebju. Za zmerno celinsko podnebje osrednje Slovenije je značilno, da so povprečne januarske temperature med –3 in 0 °C, julijske med 15 in 20 °C, oktobrske pa so višje od aprilskih. Povprečna letna višina padavin znaša med 1000 in 1300 mm. Povprečna letna temperatura zraka za to območje znaša med 7 in 8 °C. Povprečna letna višina padavin je med 1200 in 1300 mm. Višek padavin je pozno poleti in jeseni, medtem ko so poletja pogosto sušna.

Prevladujejo zahodni zračni tokovi in vetrovi. Prisotni so tudi lokalni vetrovi, ki so posledica orografskega dviga zračnih mas. Zaradi segrevanja prisojnih leg se ob pobočjih čez dan dviga pobočni veter ali dolnik. Ponoči se tok zraka obrne in začne pihati podolinski veter ali gornik, v smeri proti dnu doline. Ob prisotnosti vlage v zraku pri dolniku nastajajo tudi oblaki, ki se ob labilnem ozračju razvijejo v nevihte. Najbolj sušna meseca sta v obeh obdobjih januar in februar.

Podatki trendov temperature zraka kažejo, da se povprečna letna temperatura zraka dviguje; zime postajajo vse bolj tople, vse več je tudi dni z ekstremno visokimi temperaturami.

Po podatkih, ki jih zbira Agencija RS za okolje, Urad za meteorologijo, ki je pristojna za ustrezno spremljanje vremenskih razmer, kontrolo in obveščanje o meteoroloških pojavih ter informiranje pilotov, se v Občini Tabor nevihtna neurja pojavljajo skoraj vsako leto, na nekaterih predelih tudi večkrat na leto.

Močno neurje ob nevihti spremljajo nalivi, nevihtni piš, strele in lahko tudi toča. Število dni z nevihtami je zelo veliko, le redke nevihte prinesejo tudi točo (povprečno manj kot vsaka deseta). Nevihtni piš je izredno nevaren za letalski promet, saj se pod bazo nevihtnega oblaka zrak izrazito hitro spušča in če pristajajoči zrakoplov zaide v tak spuščajoč veter, lahko zaradi izgube vzgona in posledično višine strmoglavi. Vetrovi ob nevihtah so zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo

spreminja. Toča nastaja v spomladanskem in poletnem času, pogosto pa je povezana s pojavom nevihtnega piša.

Vetrovi so večinoma šibki, saj splošnim zahodnim vetrovom zapirajo pot Alpe. Hitrost vetrov narašča z višino, močnejši vetrovi pa se pojavljajo tam, kjer se zrak steka ali pada po pobočjih. Močnejši vetrovi pri tleh so predvsem jugo, burja, karavanški fen ter nevihtni piš. Veter lahko doseže orkansko hitrost.

Sneženje je v zimskem obdobju, posebej v mesecu februarju, pogost pojav. Ker v zimskem obdobju ni aktivnosti na vzletiščih na območju ZŠ regije tudi občasne večje količine novo zapadlega snega, ki ohromijo letalski promet, ne predstavljajo posebnih težav.

Megla je lahko huda ovira pri pristajanju in vzletanju zrakoplova, predvsem na pomanjkljivo navigacijsko opremljenih letališčih in zrakoplovih. Pojav megle je pogostejši v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, od oktobra do aprila.

Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi **močne zaledenitve** v podhlajenih oblakih, **močno turbulenco** oziroma **vetrovno striženje** pri tleh.

4.3 Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je potrebno opravljati skladno z določbami predpisov o prevozu nevarnega blaga. Za prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu se uporablja tudi Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu ter na njeni podlagi izdane priloge, ki se nanašajo na varen prevoz nevarnega blaga po zraku (ICAO Annex 18 - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air) in tehnična navodila, ki jih izdaja mednarodna organizacija civilnega letalstva ICAO. Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu mora biti usklajen tudi z dokumenti Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov (International Air Transport Association, v nadaljevanju IATA).

Z zrakoplovom je prepovedan prevoz:

- predmetov in snovi, ki so v tehničnih navodilih označeni kot prepovedani za prevoz v normalnih okoliščinah, in
- okuženih živih živali, razen če je letalski prevoznik, v določenih primerih, pridobil posebno pisno dovoljenje pristojnega organa države, v kateri je žival prvič naložena na krov zrakoplova ali določbe tehničnih navodil navajajo, da se lahko prevažajo po predhodni odobritvi pristojnega organa za letalski promet.

Za prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je potrebno dovoljenje pristojnih organov. S podatki o nevarnem blagu razpolagajo letalski prevozniki, ki izvajajo letenje v RS ali iz nje oziroma prelete preko slovenskega zračnega prostora.

Če pride do katerega koli dogodka v zvezi z varnostjo, ki ogroža ali ki bi lahko ogrožal, če se ne odpravi ali če ni obravnavan, ogrozil zrakoplov, osebe v njem ali katero koli drugo osebo in ki zlasti vključuje nesrečo ali resni incident, mora letalski prevoznik takoj poročati skladno z Uredbo

Evropskega parlamenta o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu. Stroške reševanja zrakoplova ali odstranjevanja razbitin v primeru nesreče nosi lastnik zrakoplova.

Vojaške oborožitve in minsko eksplozivnih sredstev se ne sme prevažati po zraku, razen s posebnim dovoljenjem pristojnih organov in v skladu s predpisi, ki urejajo prevoz nevarnega blaga. Kadar je to potrebno in v interesu javnega reda in varnosti, lahko vlada prepove tudi prevažanje drugega posebnega blaga.

Pri prevozu radioaktivnih snovi veljajo posebni varnostni ukrepi in ker se prepelje zelo majhne količine teh snovi z zrakoplovi, je verjetnost nesreče pri prevozu teh snovi in resna ogroženost zdravja udeležencev nesreče, reševalnih ekip in prebivalstva v okolici, majhna. V RS še ni bilo nesreče zrakoplova z radiološkimi posledicami.

4.4 Potresna ogroženost

Občina Tabor sodi med potresno bolj ogrožena območja v Sloveniji, kjer lahko pričakujemo potres VIII. stopnje po evropski potresni lestvici EMS (Razred ogroženosti = 4). Na območju VIII. stopnje po evropski potresni lestvici živi 1.790 prebivalcev (SURS, 2026, Ocena ogroženosti Republike Slovenije zaradi potresov, 2018).

Javna letališče Celje in Šoštanj ležita na območju, kjer lahko pričakujemo potres do VII. stopnje po EMS potresni lestvici, kar predstavlja šibak do močnejši potres in se ne pričakujejo večje poškodbe na letališki infrastrukturi, ki bi ogrozile delovanje letališč. V primeru močnejšega potresa in če bi s tem bila poškodovana letališka infrastruktura, pa bi promet preusmerili na druga sosednja letališča oz. vzletišča.

4.5 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja

Nevarnost terorizma, vključno z uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah zahteva, da pristojni organi načrtujejo in izvajajo učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami.

Pomembna dejavnost v civilnem letalstvu je varovanje, ki se odraža na področju letališč, letalskih prevoznikov in drugih. Varovanje zahteva izvajanje številnih ukrepov z namenom preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja.

5 VERJETNOST POJAVLJANJA NESREČE

Zrakoplovi so ena od najvarnejših prevoznih sredstev, kljub temu pa obstaja možnost, da se zgodi nesreča, vendar je verjetnost takega dogodka majhna.

Delež potniškega prometa z zrakoplovi v mednarodnem pomenu znaša okoli 15 %. Analize nesreč zrakoplovov kažejo, da se večina nesreč zrakoplovov, kar 85 %, zgodi na letališčih ali njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju.

Zato morajo imeti letališča izdelane svoje operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste nevarnosti in druge neobičajne razmere, da bi tako zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne ali druge škode na letališču.

Posledice nesreče so skoraj vedno katastrofalne, saj največkrat pomenijo popolno katastrofo, kar z drugimi besedami povedano pomeni mnogo smrtnih žrtev.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor Občine Tabor, ne moremo izključiti nastanka nesreče zrakoplova večjega obsega zaradi strmoglavljenja posameznega zrakoplova ali trka dveh zrakoplovov, pri katerem bi bilo lahko udeleženo večje število potnikov.

Tudi letališči Celje in Šoštanj ter vzletišča Kaplja vas – Prebold (Občina Prebold) in Pobrežje – Zg. Pobrežje (občina Rečica ob Savinji), na katerih vzletajo in pristajajo manjši športni zrakoplovi, pomenijo večjo verjetnost za nesrečo, vendar predvsem manjšega obsega.

6 POGOSTOST POJAVLJANJA NESREČE

V Občini Tabor so možne žrtve letalskih nesreč, potniki letal in posadka v primeru strmoglavljenja letala in ljudje na območju, kamor pade letalo. Posledice nesreče, neposredne in posredne, lahko prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, okolje, infrastrukturo in podobno.

Prebivalci na celotnem območju Občine Tabor so ogroženi za primer nesreče zrakoplova večjega obsega. Najhujše možne posledice takšne nesreče bi bile v primeru, ko bi zrakoplov strmoglavil na bolj poseljene predele občine (center naselja Tabor) ali v primeru nesreče dveh zrakoplovov na objekte, kjer se naenkrat zadržuje večja množica ljudi: Osnovna šola Vransko - Tabor, OE vrtec Tabor, Občina Tabor, Občinska knjižnica Tabor, Turistično informacijski center Tabor, Dom krajanov Tabor, kulturna, športna, turistična, društva, podjetja in trgovine).

Prav tako bi bile velike posledice, če bi večje potniško letalo padlo na večja podjetja, predvsem če skladiščijo, uporabljajo nevarne snovi (Tehnosolar d. o. o., Askon s. p., Lesmat d. o. o., Basle d. o. o., Terglav žage d. o. o., Žagarstvo Ropret, d. o. o., prostori Savinjske kmetijske zadruge). Tu lahko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ter do požara in eksplozije. Velik problem pa je tudi, ko pade zrakoplov na vodne površine (Bolska, Konjščica, Ojstrice in Kučnice in njihovih pritokov) in na težko dostopna območja, saj je verjetnost, da se takšen dogodek preživi, zelo majhna.

Letališči Celje in Šoštanj ter vzletišča Kaplja vas – Prebold (Občina Prebold) in Pobrežje – Zg. Pobrežje (Občina Rečica ob Savinji), kjer vzletajo in pristajajo manjša športna letala, lahko pomenijo možno potencialno nevarnost za letalsko nesrečo manjšega obsega.

Najbolj verjetne so nesreče manjših letal, jadralnih letal, padalcev, ultralahkih letal in balonov. Možne so tudi nesreče zmajarjev in jadralnih padalcev, ki vzletajo iz različnih vzpetin.

Na območju Občine Tabor v zadnjih 20 letih ni bilo večjih nesreč. Večina nesreč, ki pa se pripetijo, pa so nesreče manjšega obsega med katere sodijo predvsem nesreče zmajarjev, padalcev, jadralnih padalcev, ultralahkih letal, žirokopterja in balonov.

7 MOŽEN POTEK TER PRIČAKOVAN OBSEG IN OBMOČJE NESREČE

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano,
- so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke,
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje.

Na območju Občine Tabor ni mednarodnih letališč in s tem povezanih nadzorovanih con (CTR), znotraj katerih obstaja največja možnost, da pride do nesreče zrakoplova.

Ker pa je za Občino Tabor značilna velika reliefna pestrost, to zagotovo pomeni oviro pri iskanju in reševanju zrakoplova ob nesreči zunaj letališča. Iskanje zrakoplova in reševanje bi bilo predvsem oteženo v južnem delu na območju hribov oziroma v nenaseljenih in slabo prehodnih predelih ter v primeru nesreče zrakoplova na vodnih površinah.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov niso samo potniki zrakoplovov in posadka, ampak tudi ljudje in živali na območju, kjer pride do nesreč zrakoplovov. Posledice nesreče, neposredne in posredne, prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, premoženje, okolje, infrastrukturo in podobno.

Največ žrtev in škode v primeru nesreče zrakoplova v Občini Tabor bi bilo v primeru, da zrakoplov pade na večja poseljena območja in na večja podjetja (Tehnosolar d. o. o., Askon s. p., Lesmat d. o. o., Basle d. o. o., Terglav žage d. o. o., Žagarstvo Ropret d. o. o., prostori Savinjske kmetijske zadruge). Tu lahko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ter do požara in eksplozije. Velik problem pa je tudi, ko pade zrakoplov na vodne površine (porečje reke Bolske, Konjščice, Ojstrice in Kučnice in njihovih pritokov) in na težko dostopna območja, saj je verjetnost, da se takšen dogodek preživi, zelo majhna.

8 SCENARIJ TVEGANJA LETALSKE NESREČE

Pri pripravi scenarijev za možno nesrečo zrakoplova je potrebno upoštevati dejstva, da je zračni promet v porastu, da se največ nesreč zrakoplovov zgodi v neposredni bližini priletno-odletnih ravnih letališč in pod zračnimi potmi ter pogostost letalskih nesreč.

Ob upoštevanju statističnih podatkov je Ministrstvo za infrastrukturo ugotovilo, da se nesreče zrakoplovov dogajajo v naseljih in izven naseljenih krajev. Letna verjetnost uresničitve scenarija tveganja je od 1 % do 4 %, statistično gledano pa se nesreča zrakoplova lahko zgodi enkrat na 25 do 100 let.

Pri pripravi možnih scenarijev v Občini Tabor smo upoštevali dejstvo, da je najbolj verjetna nesreča manjšega športnega zrakoplova, hkrati s tem pa manjše število članov posadke (do 4). Seveda je možna tudi nesreča večjega obsega (udeležena dva velika zrakoplova), vendar je verjetnost za takšno nesrečo izredno majhna.

Scenarij tveganja 1 predvideva nesrečo športnega zrakoplova v gosto naseljenem kraju (center naselja Tabor), ki leži pod zračnimi potmi, ki potekajo preko zračnega prostora RS. Število žrtev so člani posadke in na zemlji (6 žrtev). Dogodek vpliva tudi na druge medsebojno povezane dogodke (poškodovane stavbe in prometnice, izpad električne in druge infrastrukture, ipd.), ki imajo negativne posledice na prebivalce.

Scenarij tveganja 2 obravnava nesrečo športnega zrakoplova izven gosto naseljenega kraja na težko dostopnem terenu Občine Tabor, ki leži pod zračnimi potmi, ki potekajo preko zračnega prostora RS, v neposredni bližini ni javnih letališč, na katerem bi se odvijal mednarodni zračni promet.

Gre za redko poseljeno območje, s slabo razvito prometno in drugo infrastrukturo, z manjšim številom poslovno-bivalnih objektov, gospodarskih objektov, objektov, pomembnih za kulturno dediščino in drugih objektov v neposredni bližini letalske nesreče. Žrtve bi bili potniki in člani posadke na letalu, na zemlji žrtev ne predvidevamo.

Dogodek minimalno vpliva na druge medsebojno povezane dogodke (onemogočen direktni dostop do stavb in prometnic, minimalni izpad električne in druge infrastrukture, ipd.), ki imajo negativne posledice na tamkajšnje prebivalstvo. Gre za redko naseljeno območje, infrastruktura je slabše razvita, manjše število objektov …

Nesreča zrakoplova lahko povzroči uničenje terena ter oteži uporabo prometne (lokalna cesta) in druge infrastrukture (komunalni vodi, električna napeljava) ter morebitnih objektov na območju nesreče (stanovanjsko-poslovnih objektov), vendar je število prizadetih prebivalcev majhno.

9 VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE

Ob nesrečah zrakoplovov večinoma pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč, kot so:

- nesreča zrakoplova na naseljeno območje, ki lahko povzroči požare ali eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara ali eksplozije.

Registrirana vzletišča, na katerih vzletajo in pristajajo manjši športni zrakoplovi, lahko pomenijo možno potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplovov manjšega obsega.

Poleg tega v zračnem prostoru Občine Tabor ne moremo izključiti nesreč zrakoplovov, v katerih bi bila udeležena dva velika zrakoplova. Večjih nesreč na območju Občine Tabor ni bilo.

Veliko nevarnost pa lahko predstavljajo stacionarni viri nevarnega blaga, na katere lahko pade zrakoplov, vendar teh na srečo v Občini Tabor ni.

10 PREPREČITEV, UBLAŽITEV IN ZMANJŠANJE POSLEDIC NESREČE ZRAKOPLOVA

Republika Slovenija je članica različnih mednarodnih in drugih organizacij:

- Evropske unije (EU),
- Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO),
- Evropske konference civilnega letalstva (ECAC),
- Evropske organizacije za varnost zračne plovbe (EUROCONTROL) in
- Organizacije severnoatlantske pogodbe (NATO).

Pomembna dejavnost v civilnem letalstvu je varovanje, ki se odraža na področju letališč, letalskih prevoznikov in drugih. Varovanje zahteva izvajanje številnih ukrepov z namenom preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja. Temelj za izvajanje potrebnih ukrepov preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja je izdelava varnostnih programov (letališki varnostni program, varnostni program letalskega prevoznika, varnostni program drugih subjektov). Na večini letališč obstaja tudi posebna varnostna komisija, ki sproti rešuje konkretna vprašanja s tega področja. Mednarodna letališča, letalski prevoznik in drugi subjekti imajo izdelane načrte sistema varovanja, ki temeljijo na izdelavi varnostnih dokumentov, usposabljanju zaposlenih, logističnih postopkih in izvajanja stalnih vaj. Na letališčih izvajajo naloge varovanja policija, varnostne službe in drugi subjekti, ki so določeni z varnostnimi programi (letališki varnostni program, varnostni program letalskega prevoznika, varnostni program drugih subjektov). Naloge varovanja lahko izvaja tudi policija na krovu zrakoplova.

Letalski prevoznik, ki dejansko izvaja prevoz nevarnega blaga, mora izdelati Program usposabljanja s področja prevoza nevarnega blaga ter Navodila za ukrepanje ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga.

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih preživeli potniki in ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče zrakoplova za njihovo zdravje in življenje ter varnost njihovega premoženja. Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na zrakoplovu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik. Kadar je zaradi posledic nesreče zrakoplova ogroženo življenje ljudi in živali, skrbi za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite Občina Tabor v sodelovanju s prevoznikom.

11 UKREPI ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Od zaščitnih ukrepov se ob nesreči zrakoplova izvajajo naslednji ukrepi, ki so predstavljeni v Občinskem delnem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Občini Tabor.

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- RKB zaščita,
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev in
- zaščita kulturne dediščine.

Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na naseljenem območju bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin, da se zmanjšajo škodljivi vplivi nesreče in da se omogoči lažje izvajanje drugih ukrepov in nalog zaščite, reševanja in pomoči.

Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, ki prevaža nevarno snov, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Zato je treba na celotnem prizadetem območju poostriti nadzor nad nevarnim blagom in ravnanjem z njim.

Evakuacija

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje ali do poškodovanosti objektov in infrastrukture in bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo.

Sprejem in namestitev ogroženih prebivalcev

Zagotovi se namestitev in nujna oskrba tistim prebivalcem, ki so zaradi nesreče zrakoplova ogroženi in se zadržujejo zunaj svojega prebivališča.

Zaščita kulturne dediščine

Zaščita kulturne dediščine obsega izvajanje ukrepov za zmanjšanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino.

11.1 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge:

- po potrebi vključitev v iskanje pogrešanih oseb,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- prva pomoč in NMP,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz nje,
- pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči.

Iskanje pogrešanih oseb

Pri iskanju pogrešanih oseb lahko sodelujejo različne sile in službe, med njimi gorska reševalna služba (GRS Celje), ki izvaja iskanje in poizvedovanje v primeru nesreč zrakoplovov v gorskem svetu, ekipa za reševanje na vodi in iz vode (SPZ, Podvodna reševalna služba Slovenije, RP Celje), ki išče pogrešane in rešuje ponesrečene na vodnih površinah, enote reševalcev z reševalnimi psi (Kinološko društvo Pluton, Ložnica pri Žalcu), ki iščejo pogrešane osebe in nudijo pomoč preživelim, poizvedovalna služba RKS OZ, Občinska organizacija Rdečega križa Tabor, ki skrbi za poizvedbe o pogrešanih, prenos družinskih sporočil, združevanje družin, podporo pri evakuacijah ter vodenje registrov razseljenih oseb, poleg njih pa tudi, prostovoljne gasilske enote Občine Tabor (PGD Kapla - Pondor, PGD Loke, PGD Ojstriška vas - Tabor), Lovska družina Tabor, Planinsko društvo Tabor, služba za podporo ter pogodbeni izvajalci nalog zaščite in reševanja (P24, P10).

Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Ranjenim in poškodovanim najprej pomagajo preživeli, očividci in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Če se nesreča zgodi izven letališča, najprej pomagajo gasilci in druge ekipe sil za ZRP, ki prenesejo poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo Ministrstva za zdravje na območju, od koder je možen nadaljnji prevoz do zdravstvene oskrbe. Ob nesreči zrakoplova z večjim številom žrtev se po potrebi poleg rednih služb Ministrstva za notranje zadeve, ki opravljajo identifikacijo oseb, aktivira tudi enoto za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti.

Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja požarov in reševanja zrakoplovov izvajajo PGD Kapla - Pondor, PGD Loke, PGD Ojstriška vas - Tabor oziroma gasilska enota širšega pomena PGE Celje (predvsem, če je nesreča na letališču oziroma v bližnji okolici).

Reševanje iz ruševin

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu ali ob nesreči zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih aktivirajo sile za ZRP. Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se lahko za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabijo tudi helikopterji Policije in SV, pri reševanju iz ruševin pa poleg enot CZ za tehnično reševanje sodelujejo tudi gasilske enote.

Reševanje na vodi in iz vode

Iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreč izvajajo, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi enote ZiR. Reševanje izvaja regijska enota za reševanje na vodi in iz vode, Podvodna reševalna služba in pristojne gasilke enote.

Pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem

Za potnike in njihove svojce pomoč organizira prevoznik. URSZR lahko po potrebi v primeru večje nesreče zrakoplova organizira informacijski center za potrebe prebivalcev na prizadetem območju. Informacijski center lahko organizira tudi Občina Tabor. Poleg tega, da objavi telefonsko številko, informacijski center posreduje tudi informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih, ki jih nato posreduje pristojnemu štabu CZ, drugim pristojnim organom, organizacijam in službam ter, če je tako odločeno, tudi svojcem žrtev in poškodovanih. Informacijski center nudi tudi psihološko/psihosocialno in duhovno pomoč prizadetim in ogroženim prebivalcem, po potrebi prevajalske storitve, pomoč pri oskrbi in nastanitvi nepoškodovanih in svojcev ter preživelim pri vzpostavitvi stikov s svojci.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob naravni ali drugi nesreči za prebivalce

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje ob naravni ali drugi nesreči za prebivalce na prizadetem območju so zadolžene javne službe in gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije ter poveljnik CZ Občine Tabor.

12 RAZVRSTITEV OBČINE TABOR V RAZREDE OGROŽENOSTI ZARADI NESREČE ZRAKOPLOVA

V tem poglavju je predstavljena razvrstitev Občine Tabor v razred ogroženosti v primeru nesreče zrakoplova. Uporabljena je bila predpostavka, da območja CTR letališč pomenijo večjo verjetnost, da pride do nesreče zrakoplova večjega obsega. Za kakovostno oceno pa je bilo upoštevano tudi dejstvo, da zaradi številnih zračnih poti skozi celotni zračni prostor RS, kljub majhni verjetnosti, obstaja verjetnost nesreče zrakoplova na celotnem območju RS.

Zaradi preletov letal skozi slovenski zračni prostor povsod obstaja verjetnost nesreče zrakoplova večjega obsega, zato nobena občina po kriteriju ni razvrščena nižje od tretjega razreda.

Občina Tabor sodi v tretji razred ogroženosti, zato je dolžna izdelati le dele načrta zaščite in reševanja.

Kriterij za točkovanje območja mednarodnih in mešanega letališča v Občini Tabor je prikazan v spodnji tabeli.

Tabela 1: Kriteriji za točkovanje območja mednarodnih in mešanega letališča po občinah

1 točka	2 točki	3 točke	4 točke	5 točk
-	-	Območje RS izven območja CTR con mednarodnega ali mešanega letališča	-	Območje CTR con mednarodnega ali mešanega letališča

Tabela 2: Rangiranje občine glede na kriterij

Razred ogroženosti občine	Točke iz tabele 1
1	-
2	-
3	3
4	-
5	5

Tabela 3: Razredi in stopnje ogroženosti nosilcev načrtovanja (občina)

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti
1	Majhna
2	Srednja
3	Velika
4	Zelo velika 1
5	Zelo velika 2

Razvrščanje občine

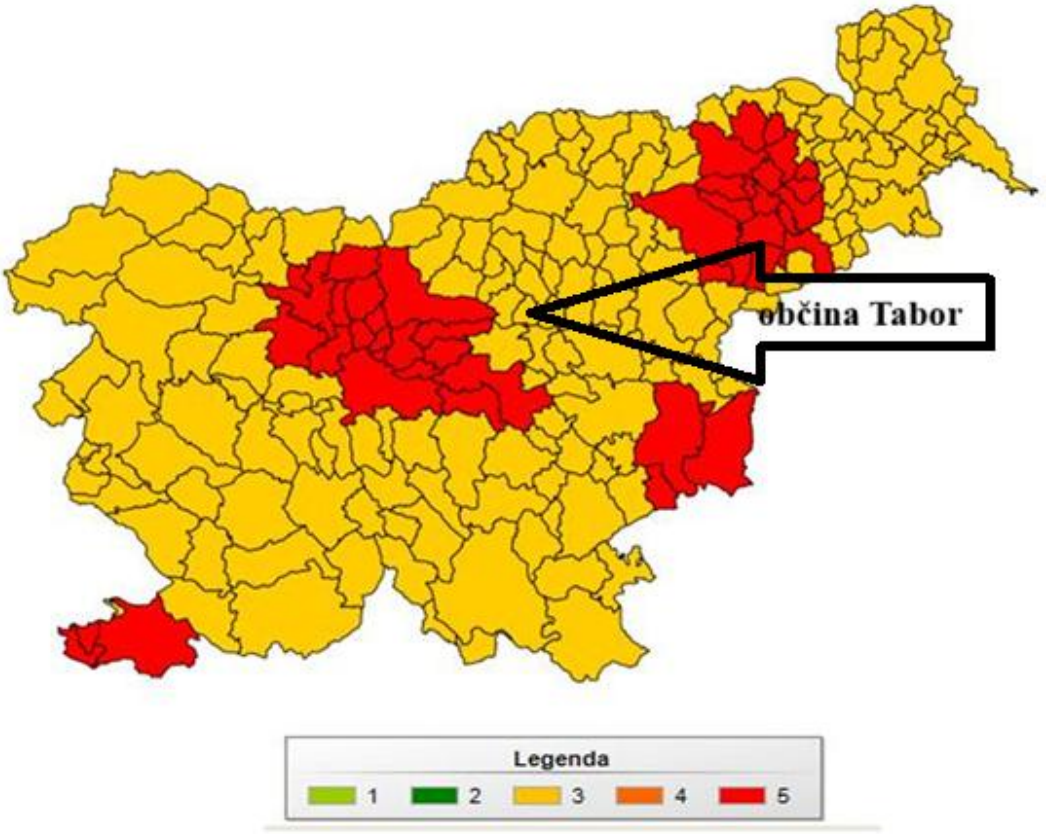
Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na celotnem ozemlju Občine Tabor pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega. Verjetnost, da do take nesreče pride, je srednja, zato se je Občina Tabor uvrstila v **tretji razred ogroženosti.** Obveznosti občine so iz naslova načrtovanja ob nesreči zrakoplova, glede na njeno ogroženost, določene z obstoječim temeljnim načrtom, torej z državnim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

Tabela 4: Ogroženost Občine Tabor ob nesreči zrakoplova

Občina	**Površina občine v km²**	**Število ljudi**	**Gostota poseljenosti**	**Rang območja parcel in CTR con mednarodnega ali mešanega letališča=RAZRED OGROŽENOSTI**
Tabor	35	1.790	50	3

Vir: Surs.si. 2026.

Slika 7: Ogroženost Občine Tabor v primeru nesreče zrakoplova



1 - zelo majhna, 2 - majhna, 3 - srednja, 4 - velika, 5 - zelo velika

Vir: Ocena ogroženosti Republike Slovenije zaradi nesreče zrakoplova. 2018.

13 RAZLAGA OKRAJŠAV

CTR	Nadzorovana zona (Control zone)
ECAC	Evropska konferenca civilnega letalstva
EMS	Evropska potresna lestvica
EU	Evropska unija
EUROCONTROL	Evropska organizacija za varnost zračne plovbe
IATA	Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (International Air Transport
ICAO	Mednarodna organizacija civilnega letalstva
MzP	Ministrstvo za promet
NATO	Organizacija severnoatlanske pogodbe (North Atlantic Treaty
RECO	Regijski center za obveščanje
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska vojska
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
CZ	Civilna zaščita

14 VIRI PODATKOV IN VSEBIN ZA IZDELAVO OCENE OGROŽENOSTI

- Aeroklub Celje.si. 2026. Dostopno prek: http://www.aeroklub-celje.si/
- Aeroklub Prebold.si. 2026. Dostopno prek: https://lzs-zveza.si/documents/ULN/Vzleti%C5%A1%C4%8De_Kaplja%20vas_2021.pdf
- ARSO.si. 2026. Dostopno prek: https://meteo.arso.gov.si/met/sl/aviation/
- CAA.si. 2026. Dostopno prek: https://www.caa.si/
- Ocena tveganja za letalsko nesrečo, verzija 1.0, MzI, avgust 2015
- Ocena ogroženosti Republike Slovenije zaradi nesreče zrakoplova. 2018. Dostopno prek: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/URSZR/Datoteke/Ocene-ogrozenosti/ocena_ogrozenosti_zrakoplov.pdf
- Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Zahodno štajerski. 2024. Dostopno prek: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/URSZR/Izpostava-Celje/ocene-ogrozenosti/Ocena_ZS_letalska.pdf
- Slovenski statistični urad Republike Slovenije.si. 2026. Dostopno prek: https://www.stat.si/obcine/sl/Municip/Index/181
- Šaleški aeroklub. 2025. Dostopno prek: https://saleskiaeroklub.si/o-letaliscu/